



På gång

Föreningen har under våren arbetat med underhållsarbete på fartyget. Akterhuset har fått en större museal del där vi på ett bättre sätt kan informera besökare om fartygets historia och den pågående renoveringen. Gotenius Varv kommer i början på juni att påbörja arbetet med att blåstra och måla lastrummet på Isolda. Arbetet med att marknadsföra projektet och få in medel till projektet pågår löpande. Målsättningen är att snarast få på plats stor- och mesanmast. Under hösten kommer arbetet med toppstängerna att påbörjas. Den 4 augusti medverkar vi i Västerhavsveckan i Nordstans köpcenter. Besök Nordstan den 4 augusti!

Kallelse till årsmöte Vänföreningen

Härmed kallar Skonaren Isoldas Vänförening till årsmöte den 14 juni 2014 kl. 15.00. Vi träffas ombord på Isolda (Gotenius varv på Ringön). Dagordning enligt följande:

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av dagordning
3. Val av mötesordförande och sekreterare
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
5. Fråga om mötet är behörigt utlyst
6. Föredragning av styrelsens årsredovisning
7. Föredragning av revisionsberättelsen
8. Fastställande av resultat- och balansräkning
9. Beslut om resultatdisposition
10. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
11. Val av ordförande
12. Val av styrelsemedlemmar och suppleanter
13. Val av revisor och revisorsuppleant
14. Val av valberedning
15. Fastställande av medlemsavgift
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande

Förslag till nya ledamöter skall vara valberedningen tillhanda senast den 26 maj 2014

Efter årsmötet är det en försommarmfest ombord på Isolda. Passa på att lära känna övriga medlemmar i vänföreningen!

Anmäl er via e-post sofia@isolda.info eller på tfn: 0709-701978

Välkomna !

Styrelsen FSIV

Delta på en arbetsdag!



**Vill du arbeta ideellt ombord på Isolda?
Prova på en arbetsdag – du får låna egna
arbetskläder och utrustning.
Kontakta Susanne Gustavsson.
Tfn:**

**På Isoldas hemsida isolda.info hittar du
mer information om arbetsdagarna.**

Kommande arbetsdagar 2014:

- Lördagen den 17 maj – 2014
- Lördagen den 14 juni - 2014

Alla platsar – alla tillsammans

Isolda i Frankrike på 50-talet. Mesanmasten och toppstängerna är borta



I en tidningsartikel från 1956 publicerad i tidningen Quimper finns nog den sista intervjun som gjordes med Carl-Julius Ahlgren när han ännu seglade som kapten på Isolda. I artikeln står det bland annat:

Den svenska tremastade skonaren "Isolda" ligger i vår hamn. Tremastade skonare är inte så vanliga i våra dagar. Helt unikt är att en befälhavare uppnått den aktningsvärda åldern av 78 år. Detta gäller framför allt vår vän Carl Julius Ahlgren, den äldste ännu aktive befälhavaren i världen och kapten ombord på Isolda. Ännu en gång har detta fartyg, med den för stadens invånare så bekanta silhuetten, kastat ankar i hamnen. Vi har därför gått ombord på Isolda för att ställa några frågor till denne gamle sjöbjörn. Carl J. Ahlgren är i sin hytt och svarar tillmötesgående på våra frågor.

– Jag började till sjöss som kock på en tremastare när jag var sexton år, berättar Carl J. Ahlgren. På den tiden tjänade jag ungefär 20 francs i månaden och det var vid grytorna som jag undan för undan fick smak för sjölivet. Jag drömde om att en gång ha en egen båt och att vara befälhavare på den. Därför började jag att arbeta mycket – från fem på morgonen till tio på kvällen. Jag seglade på alla hav och på olika båtar och arbetade hårt för att förverkliga min dröm: att bli kapten på en långfartsskuta.

– År 1910 köpte jag Isolda, en enastående tremastare, nästan ny. Jag började segla för egen räkning med en besättning på sju man. Vi lastade framför allt trä och kol. Jag har besökt nästan alla hamnar i Europa, Västafrika, Nord- och Sydamerika liksom före revolutionen hamnar i Ryssland. Men jag är framför allt bekant med hamnarna i Frankrike och i synnerhet dem i Bretagne, särskilt då Quimper. Jag har varit i Paris och även i andra stora franska städer. 1942 köpte vi ett hus hemma i Göteborg. Barnen har i sin tur bildat egna familjer. Pojkarna är, som jag redan nämnt, sjökaptener och flickorna har gift sig med sjömän. Alla barnen har seglat jorden runt flera varv. Och hur har fru Ahlgren det, sedan hon slagit sig ner på landbacken? – Hon bor i vårt hus vid sjökanten, där hon tillbringar dagarna i lugn och ro och väntar på att jag skall komma hem. Hon väntar också på att jag skall pensionera mig. Hur kommer det sig, att ni inte redan har gjort det? – Därför att jag seglar för egen räkning och jag kommer inte att få mer i pension än vad gamla arbetare får, och dessutom är denna skuta hela mitt liv. Vid dessa ord skymtade vi en viss sorg i den gamle kaptenens blå ögon. Trots sitt långa arbetsliv har han dock aldrig begåvats med någon medalj.

Projektet Isolda

**Vi kommer gärna till föreningar / företag och berättar om skonaren Isoldas historia och renoveringen av fartyget. Kontakta projektledare Tommy Andersson
Tel: 0708-970117, mail: tommy.andersson@isolda.info**