

Ett stort tack till arbetsgruppen som under året ställer upp på alla arbetsdagar!

Delta på en arbetsdag – du får låna arbetskläder och utrustning. På Isoldas hemsida (isolda.info) finns information om arbetsdagarna. Alla gör efter sin förmåga och kunskaper. Vi bjuder på fika!

Tack för alla bidrag till vänföreningen!

Kallelse till årsmöte Isoldas Vänförening

Härmed kallar Skonaren Isoldas Vänförening till årsmöte den 4 nov. 2017 kl.14.00. Vi träffas ombord på Isolda (Gotenius varv på Ringön).
Dagordning enligt följande:

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av dagordning
3. Val av mötesordförande och sekreterare
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
5. Fråga om mötet är behörigt utlyst
6. Föredragning av styrelsens årsredovisning
7. Föredragning av revisionsberättelsen
8. Fastställande av resultat- och balansräkning
9. Beslut om resultatdisposition
10. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
11. Val av ordförande
12. Val av styrelsemedlemmar och suppleanter
13. Val av revisor och revisorsuppleant
14. Val av valberedning
15. Fastställande av medlemsavgift
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande

Förslag till nya ledamöter skall vara valberedningen tillhanda senast den 21 okt. 2017

Efter årsmötet blir det fika ombord på Isolda.

Anmäl er via e-post senast 27 okt. till tommy.andersson@isolda.info eller till tfn: 0708-970117

Välkomna !

Styrelsen FSIV

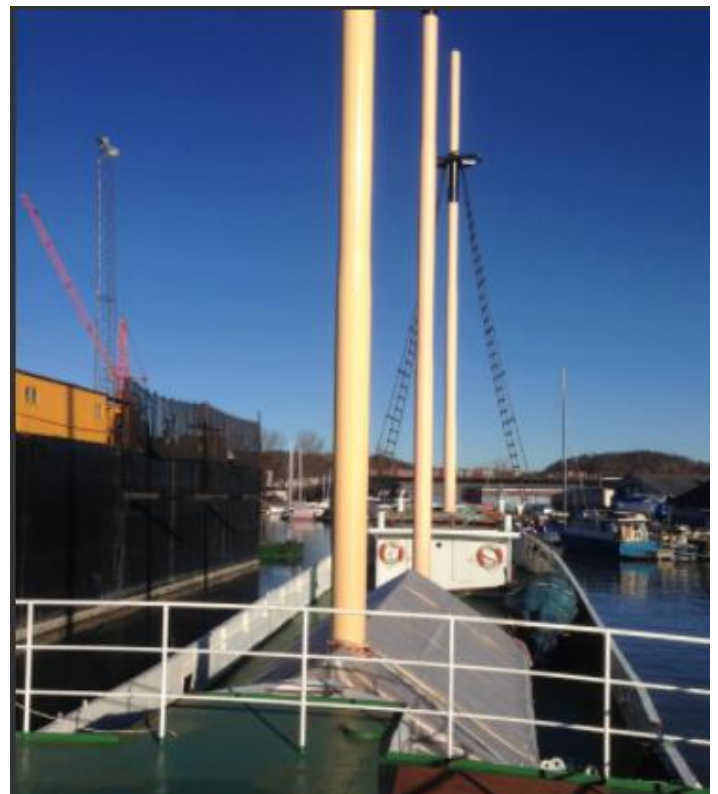
På gång

Föreningen har under våren arbetat med det löpande underhållsarbetet på Isolda.

Den 6 dec. 2016 lyftes mesanmasten på plats. Isolda har äntligen tre master på plats. Under 2017 har vi i avvaktan på bidrag för att färdigställa riggen arbetat med att röja och göra rent i lastrummet för att kunna blästra och måla den aktere delen av lastrummet.

Stabilitetsberäkningar pågår och ett stort arbete med detta är att beräkna Isoldas vikt som färdigt fartyg.

Arbetet med att marknadsföra projektet Isolda och få in medel till renoveringen pågår löpande.



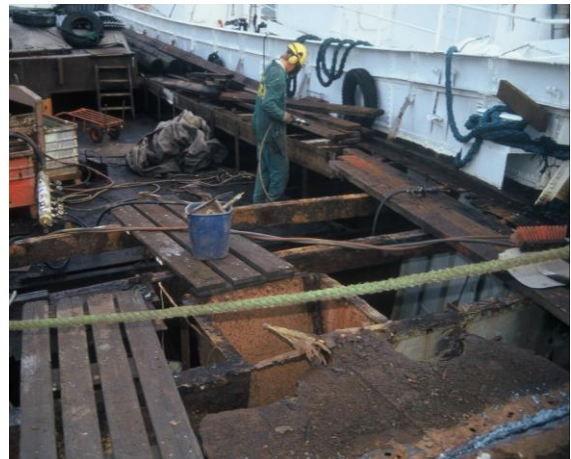
Gunnar Osvalds minnesanteckningar Åren 1916 – 1919 ombord på Isolda

Kocken ombord på Isolda var mycket sparsam. Dels därför att det var nödvändigt att spara, men även beroende på att han inte hade några djupare begrepp om renlighet. Hans lördagseftermiddagsrengöring var därför en ständig källa till förtjusning för oss, som inte var beroende av hans beteende annat än då det gällde matlagningen. Hans lördagsprogram var följande: sedan lördagsmiddagen var avklarad vid tvåtiden på eftermiddagen och han diskat middagsdisken från befälsmässen – vår disk skötte frivakten – gjorde han i diskbaljan, som bestod av en halv svagdrickskagge – i ordning ett ordentligt såpvattnet. Så plockades rakborste och kniv fram från kabysshyllan och proceduren kunde börja. Med borstens hjälp och såpvattnet tvålade han in skäggstubben, som då var lika kraftig som svart – han var Tjörnbo och svart som en zigenare – och sedan stubben på detta sätt bearbetats en stund, tog han till kniven, som för varje skär sköljdes av i vattnet. Det tog ju sin tid att få av skägget, som alltid i sjön var veckogammalt, men när det var klart och han i samma vatten sköljde av ansikte, var det tid att ta itu med veckotvätten av torkhanddukarna från befälsmässen. Det var ju inte alltför många, även i så avseende var han en sparsam man. Ner åkte de såp-skägg-vattnet och där gnuggades de. Så sköljdes de i en liten skvätt nytt vatten och hängdes till tork på ett streck i solen, om vädret var vackert, annars i byssan. Där hängde de då till vår utsägliga förnöjelse, gråa och tät besatta med kockens svarta skäggstubb, som inte lossade så länge handdukarna var våta. Det visste han väl, så han gjorde inte ens ett försök att få bort dem. Det fick bli, när de torkat. Då tog han ner dem, ruskade dem och så var de då färdiga att användas den kommande veckan. Allt detta försiggick på förluckan just utanför dörrarna till byssa och skans och upphängningen skedde förut, vilken väl var anledning till att det aldrig observerades av befälet och därför pågick resa efter resa, år ut år in.

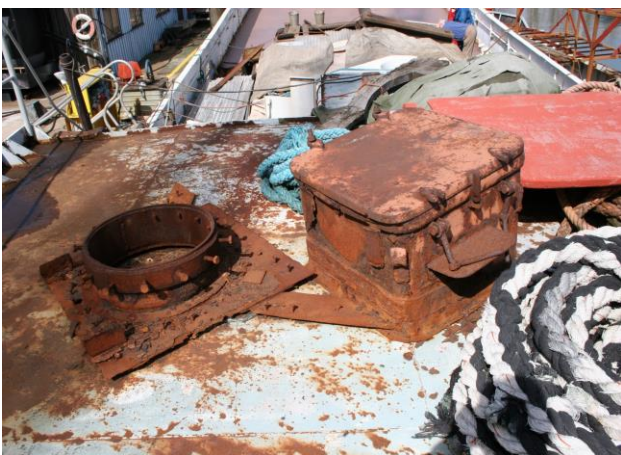
Bilder från renoveringen av Isolda



Isolda har anlänt till Göteborg från Malmö



Isolda flyttas till Gotenius varv och renoveringen börjar.



Efter ett samlas en massa bra att ha saker på däck



Nytt däck och skanshus på plats!

Projektet Isolda

Vi kommer gärna till föreningar / företag och berättar om skonaren Isoldas historia och renoveringen av fartyget. Kontakta projektledare Tommy Andersson
Tel: 0708-970117, mail: tommy.andersson@isolda.info