

**Ett stort tack till arbetsgruppen som under året ställer upp på alla arbetsdagar!**

**Delta på en arbetsdag – du får låna arbetskläder och utrustning. På Isoldas hemsida ([isolda.info](http://isolda.info)) finns information om arbetsdagarna. Alla gör efter sin förmåga och kunskaper. Vi bjuder på fika!**

**Tack för alla bidrag till vänföreningen!**

## **Kallelse till årsmöte Isoldas Vänförening**

Härmed kallar Skonaren Isoldas Vänförening till årsmöte den 6 dec. kl.14.00. Vi träffas ombord på Isolda (Gotenius varv på Ringön). Dagordning enligt följande:

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av dagordning
3. Val av mötesordförande och sekreterare
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
5. Fråga om mötet är behörigt utlyst
6. Föredragning av styrelsens årsredovisning
7. Föredragning av revisionsberättelsen
8. Fastställande av resultat- och balansräkning
9. Beslut om resultatdisposition
10. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
11. Val av ordförande
12. Val av styrelsemedlemmar och suppleanter
13. Val av revisor och revisorsuppleant
14. Val av valberedning
15. Fastställande av medlemsavgift
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande

Förslag till nya ledamöter skall vara valberedningen tillhanda senast den 22 nov. 2019

Efter årsmötet blir det fika ombord på Isolda.

Anmäl er via e-post senast 29 november. till [tommy.andersson@isolda.info](mailto:tommy.andersson@isolda.info) eller till tfn: 0708-970117

**Välkomna !**

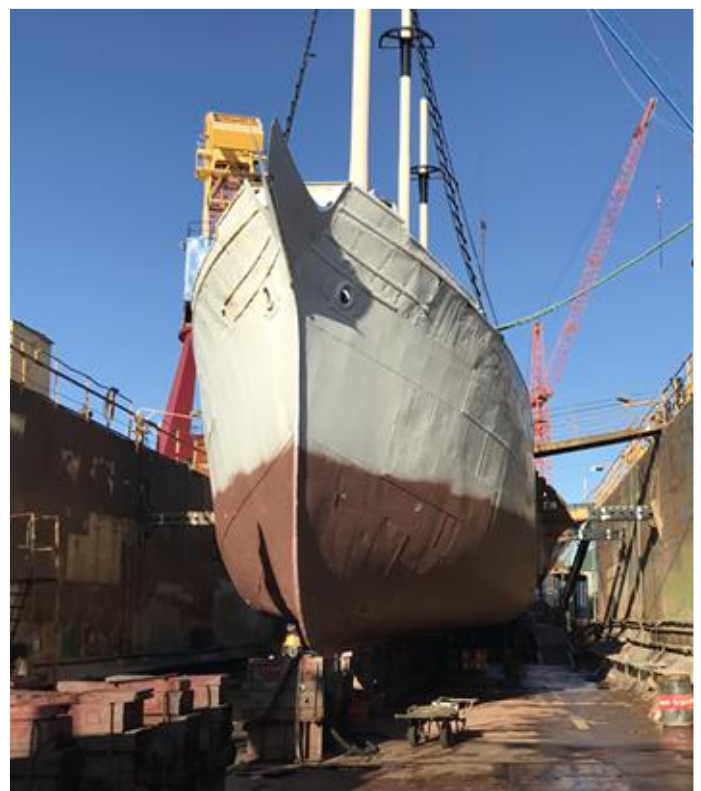
**Styrelsen FSIV**

## **På gång**

Den 25 oktober dockades Isolda på Gotenius varv. Anledningen var att kontrollera skrovets skick samt måla botten, friborden och maskinrummet. Samtidigt rengjordes lastrummet. Skrovet ultraljudsmättes och det visade sig efter denna kontroll och inspektion att skrovet är i mycket gott skick. Glädjen över detta besked var mycket stor i Isoldas arbetsgrupp och alla andra som är engagerade i projektet. Den 1 november dockades Isolda ut blåstrad och nymålad!

Diskussioner förs med Göteborg & Co att Isolda under Göteborgs jubileum 2021 skall ligga i Frihamnen som ett "Berättarfartyg". Ombord på Isolda kan besökare sitta i lastrummet och ta del av berättelser och film från både föreningar och allmänhet.

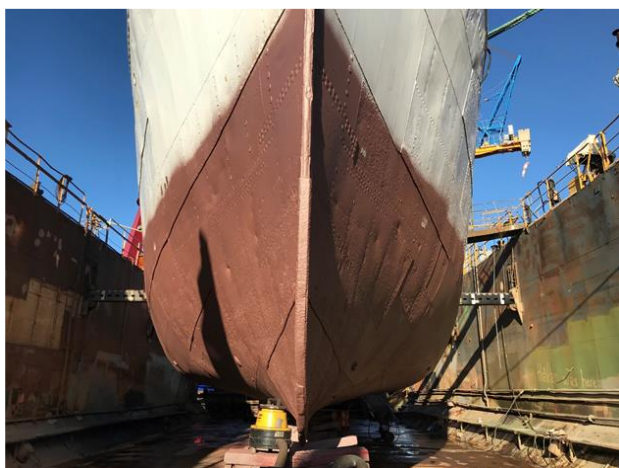
Bilden nedan visar Isolda i docka i slutet av okt. 2019.



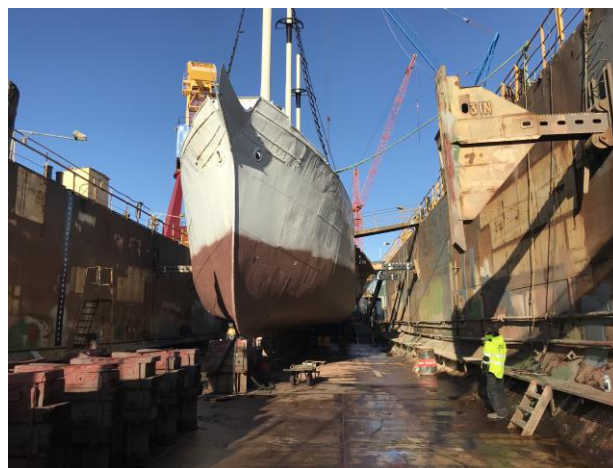
## Gunnar Osvalds minnesanteckningar Åren 1916 – 1919 ombord på Isolda

Nu hade höststormarna börjat och vi var som nybörjare fick känna på vad det var att segla. Det blev segelbärgning och segelsättning, sällan någon hel och ostörd frivakt, det var genomvåta kläder, genomvåta kojor för oss två jungmän, som hade underkojorna. På durken flöt allting i vatten, som spolat in. Det var inte endast för segelbärgning som frivakten allt som oftast kallades ut. Lika ofta var det för att bättra på surringar på däckslasten, som slagits sönder av överbrytande sjö. Ibland kunde hela frivakten gå med sådant arbete och när man sedan äntligen efter en ny vakt fick törna in var man för trött för att klä av sig. Det lönade sig ju inte heller att ta av de våta kläderna. Någon möjlighet att torka dem fanns inte. Så var det att ramla i kojor i full mundering med oljekläder och stövlar och låta det som var under oljekläderna torka på kroppen. Det fann man snart var det bästa, det enda, torksåttet. Här i Biscaya gjorde jag också min första bekantskap med Aalborgs akvavit. Kapten Ahlgren, ehuru nykterist själv, ansåg en sup vara det bästa för att förebygga förkylning hos genomvåta och uttröttade sjömän. Så varje gång vi varit ute för segelbärgning eller däcklastsurrning kallades vi, när allt var klart, akterut, där skepparn uppenbarade sig med en flaska och ett spetsglas. Och så serverades supen. Inga protester från oss småpojkar hjälpte. Vi skulle ta supen. Det var order. Visst smakade det vedervärdigt – det tycker jag fortfarande – men jag kan ju inte neka till att det värmdes och skulle man in för att "njuta" resten av en styckad frivakt så somnade man ju snabbt och effektivt i sina våta kläder. Det skulle bli många segelbärgningssupar under de kommande åren. Men även Biscaya tar slut och en vacker dag är stormarna över, vi glider för fulla segel förbi Cape Finisterre, solen skiner och vi kan börja plocka ut allt vått och lägga till tork på bommarna. Vi passerar Burling Island för en lagom frisk nordan och efter några dagar är vi en förmiddag utanför vår destination, Rabat i Marocko.

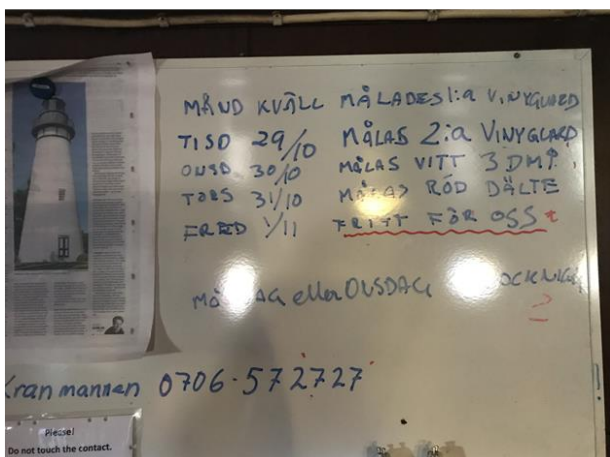
### Bilder från dockningen av Isolda 25 okt. till 1 nov. 2019



Isolda målad med första lagret bottenfärg



Innan målning genomfördes en inspektion av skrovet



Målningsschemat uppsatt i akterhuset på Isolda



Isoldas arbetslag tar en välförtjänt fika i akterhuset

## Projektet Isolda

Vi kommer gärna till föreningar / företag och berättar om skonaren Isoldas historia och renoveringen av fartyget. Kontakta projektledare Tommy Andersson  
Tel: 0708-970117, mail: [tommy.andersson@isolda.info](mailto:tommy.andersson@isolda.info)