



S/V ISOLDA  
GÖTEBORG

## God Jul & Gott Nytt År!

**Ett stort tack till arbetsgruppen för allt arbete ni gjort på Isolda under året!**

Arbete med durk i lastrummet



Många detaljer att diskutera!



Skonaren Isolda vid Gotenius varv i Göteborg. Tre master på plats. Saknas toppstänger, bommar, gafflar och bogspröt.

Deltag på en arbetsdag – du får låna utrustning och arbetskläder. På Isoldas hemsida finns det information om när det är arbetsdagar. Gå in på [isolda.info](http://isolda.info). Alla gör efter sin egen förmåga och kunskaper. Vi bjuder på fika!

### På gång

Ett pågående arbete med Isolda är att förbereda henne så att hon kan medverka under invigningen av Eriksbergs Kulturbåtshamn 2021. Hon kommer att ligga i hamnen som ett museifartyg.

Hon kan i Kulturbåtshamnen, utöver sin roll som museifartyg, användas som ett berättarfartyg där skeppare, besökare m.m. inför besökare kan berätta historier/skrönor. Möjligheter finns också att arrangera utställningar i lastrummet.

Föreningen Eriksbergs Kulturbåtshamn erbjuder Isolda en plats innanför Ostindiefararen med aktern mot den längsgående kajen. Isolda har även erbjudits möjligheten att ligga kvar i hamnen efter invigningen.

För att Isolda skall kunna ligga Kulturbåtshamnen måste hon utseendemässigt vara i gott skick samt kunna ta emot besökare. En durk skall läggas i lastrummet, Hon skall ha toppstänger, bommar, gafflar, peke samt vant och stag. Med tanke på säkerheten måste det installeras en nödutgång i fören. Hon måste vara godkänd för att ta ombord besökare och ha åhörare i lastrummet.

För att komma vidare i arbetet har det bildats en arbetsgrupp för projektet. Arbetsgruppens uppgift blir att upprätta en handlingsplan och ta fram en projektplan. Bland annat skall det fastställas vilka säkerhetskrav (inklusive utrustning) som gäller, behov av el, typ av värmesystem, utformning av stående riggen och övrigt nödvändigt arbete.

### Tack för alla bidrag till vänföreningen!

Medlemsavgiften för 2021 är 200 kr per person, 350 kr per familj och 1000 kr per företag.

Sätt in beloppet på vårt BG: 729-7666  
eller Swish till nr: 123 2948024

## Gunnar Osvalds minnesanteckningar Åren 1916 – 1919 ombord på Isolda

Efter några dagar är vi en förmiddag utanför vår destination, Rabat i Marocko. Lotssignalen går i topp, men inget svar från land. Vi kryssar några timmar fram och tillbaka hela tiden med lotssignal, men inget händer. Det har mulnat och vinden friskar. Barometern faller, så det är inget annat att göra än att sticka utöver igen, ut mot en ny natt med segelbärgning, brytande sjö, sönderblåsta toppsegel och genomvåta kläder. Efter några dagar är vädret åter lugnt, vi går in mot kusten och ankrar. Nu blir det liv och rörelse. Ut kommer pråmar rodde av morer, lotsen uppenbarar sig och vi får veta, att vi måste vänta på springtid och börja lossningen på redde för att lätta skutan. Långt har man inte hunnit, förrän barometern åter börjar falla, sjön växer, hela Nordatlanten ligger ju på denna öppna kust.

Pråmarna har gått in igen och kommer ej tillbaka och ännu är vattenståndet på baren för lågt, för att vi skall kunna gå in. För kaptenen är det ett tungt ansvar. Det är inte bara fartyg och besättning. Det är också hustru och fyra barn. Ska han våga försöket att lätta och segla oss norröver. Knappast möjligt. I den situationen kallar han till skeppsråd, den möjlighet till samråd och delat ansvar som sjölagen öppnat för en befälhavare i trångmål. Så samlas vi då alla på halvdäck vid tretiden på eftermiddagen. Frågan ställs. Ska vi försöka segla oss klara eller ska vi försöka ligga kvar för båda ankarna. Det är inte svårt för erfarna sjömän att inse vad som är att göra. De vet, innan frågan ställts, att det är praktiskt taget hopplöst att, sådan vinden är, segla klar. Svaret blir därför ligga kvar, lägga av även det andra ankaret och sedan genom att naja gräskabeln på kättingen ge den fjädring som kättingen själv inte kan ge. Det var ett dramatiskt möte. Även om jag den gången inte förstod lägets allvar och därför inte kände annat än äventyrets spänning, kände att jag var med i dramatiska händelser, har bilden av detta skeppsråd ristat sig outplånligt in i mitt minne. Jag kan se vår matros, lugn och säker, förklara, att visst bör vi ligga kvar men vara klara på att det ankare vi lägger av nu kommer vi aldrig att få upp. Jag kan se konstapeln, som var nyförlovd, vrida sina händer och upprepa gång på gång: "Min arma, arma fästmö." Han trodde alltså inte, att vi skulle klara oss. Jag minns så väl min reflexion vid detta utbrott. Vilken potta! Och mitt i skaran kapten Ahlgrens skarpskurna ansikte, allvarligt, hårt, beslutsamt. Den verkliga sjömannen för att inte säga sjöhjälten.

## Skonaren Isolda i Engelska kanalen



## Projektet Isolda

**Vi kommer gärna till föreningar / företag och berättar om skonaren Isoldas historia och renoveringen av fartyget. Kontakta projektledare Tommy Andersson  
Tel: 0708-970117, mail: [tommy.andersson@isolda.info](mailto:tommy.andersson@isolda.info)**