

Isoldabladet

14 Juni 2023



S/V ISOLDA
GÖTEBORG

Isolda i docka

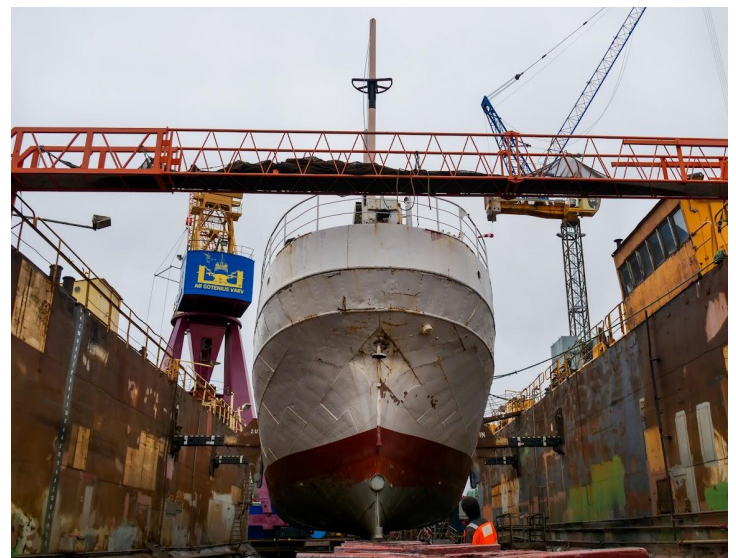
I slutet av februari och början på mars så var Isolda uppe i docka på Gotenius. Skrovet undersöktes, det svetsades samt under däck men även nya portar på däck och rodret sattes på. Mycket jobb senare sjösattes hon igen och har under våren legat både på den vanliga platsen men även längs med Gotenius kaj på Ringön.

Under en av arbetsdagarna ombord var det snö och blåst men Carl-Erik, Peter och Rasmus jobbade på bra tillsammans med svetsarna från varvet.

Hur går det med arbetet?

Under våren har arbetsgänget på Isolda jobbat hårt och mycket ombord ser nu riktigt fint ut. Därför vill vi såklart tacka alla eldsjälar som har hjälpt till ombord under våren.

Under årsmötet den 30 Juni diskuterades mycket planer om det framtida arbetet. Toppstängerna ska riggas på, klyvarbommen likaså och i samband med det ska det även arbetas på stäven. Vi ska göra en nödutgång upp i skanshuset och lägga klart durk i lastrummet. Det är mycket arbete framför oss men det börjar synas att Isolda bara blir finare och finare.



Tack för ditt bidrag till vänföreningen!

Medlemsavgiften för 2023 är 200 kr per person,
350 kr per familj och 1000 kr per företag.

Sätt in beloppet på vårt BG: 729-7666
eller Swish till nr: 123 2948024

Isoldahistoria

Utdrag från Gunnar Osvalds minnesbok

Från jungman till industriman

Den 27 september 1916 kastade vi loss från bojarna och så började min sjömansbana på allvar. En sjömansbana, som skulle sluta 18 år senare under mycket ändrade förhållanden.

Vi hade tur med vädret över Nordsjön. En frisk bris förde oss för fulla segel mot Orkneyöarna. Livligast i mitt minne från dessa första dagar står min första lördag ombord, tre dygn efter det vi lämnat Göteborg. Jag hade eftermiddagsvakten mellan 1 och 7. Jag var sjösjuk, hade inte kunnat äta något till middagen. Vid fyratiden satt jag på däckslasten och polerade nakterhuset och doften av putsmedlet och mässingen bidrog sannerligen inte till att minska sjösjukan. Mina tankar gick hem. För mitt inre öga kunde jag se familjen sitta vid eftermiddagskaffet, arbetet slut för veckan, pappa hemma från kontoret, allt fridfull lördag eftermiddag. Och här satt jag.

Varför? Jag tyckte just då det var otroligt dumt och ingen återvändo fanns. Det var dystert. Då kom kocken med en halv salt sill och en kall potatis. Ät det här, då känner du dig snart bättre, manade han, så ska du få en kopp te se´n och värma dig med. Märkvärdigt nog gick sillen ner och efter teet sedan kändes det hela bättre och livet litet ljusare.



Projektet Isolda

Vi kommer gärna till föreningar / företag och berättar om skonaren Isoldas historia och renoveringen av fartyget. Kontakta projektledare Tommy Andersson
Tel: 0708-970117, mail: tommy.andersson@isolda.info