

Fakta / Historia

S/V *Isolda* byggdes i järn 1902 på Lödöse varv. Hon är 37 meter lång (med peke 45 meter), 8 meter bred och på 272 brutto reg. ton. Hon riggades som en 111 (slättoppad tremastskonare) och förde 700 kvm segel.



Isolda är det sista svenska handelsfartyget som seglat i oceanfart. Hon seglade bland annat på kaffetraden till Sydamerika och kom att angöra en mängd olika hamnar runt om i världen.

År 1910 blev Carl Julius Ahlgren skeppare ombord. Med ombord på fartyget fanns alltid hustrun Ellen samt de fyra barnen som alla föddes och växte upp ombord. Livet ombord för familjen och besättningen är en spännande historia och det finns mycket material sparad från denna period.

Skonaren *Isolda* ägs idag av *Isolda Ekonomisk förening*. Fartyget ligger i Göteborg och renoveras vid Gotenius Varv i Göteborg.

Vänföreningen *Skonaren Isoldas Vänner* arbetar med att hjälpa till med renoveringen och att marknadsföra projektet *Isolda*.

Målsättning

Målsättning är att renovera *Isolda* och få henne klassad med möjlighet att kunna ta passagerare. *Isolda* skall bli ett flaggskepp för Göteborg och en attraktiv upplevelse för allmänhet och turism.

Utifrån hemmahamnen Göteborg skall nuvarande och kommande generationer kunna segla med *Isolda*, få höra hennes spännande historia och uppleva vår fantastiska skärgård i västerhavet. *Isolda* är ett unikt fartyg, en del i Göteborgs spännande sjöfartsarv och väl värd att bevara.



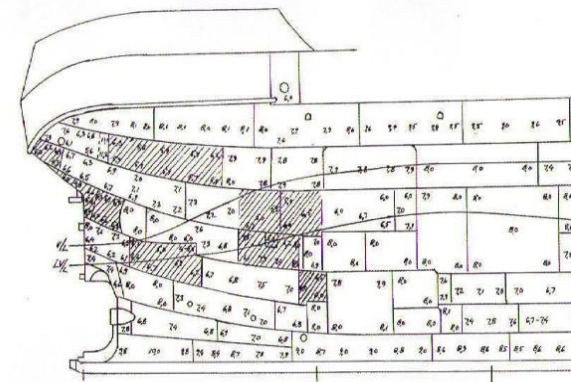
Vill ni få en presentation av projektet?

Kontakta Tommy Andersson: Tel: 0708-97 01 17, mail: tommy.andersson@isolda.info



Nuläge

Isoldas däck är renoverat och målat med färg från Jotun. Det återstår ca 5 kvm plåt att byta i bordläggningen (se skiss) vilket kommer att göras under 2013 av Gotenius varv i Göteborg. Därefter börjar vi med renoveringen av spanten och att tillverka master.



På våra arbetsdagar pågår det löpande arbetet med underhållet av skrovet som utförs av frivilliga krafter. (för info se hemsidan: isolda.info).

Besök fartyget på en arbetsdag! Vi berättar om projektet, fartygets historia och bjuder på fika.

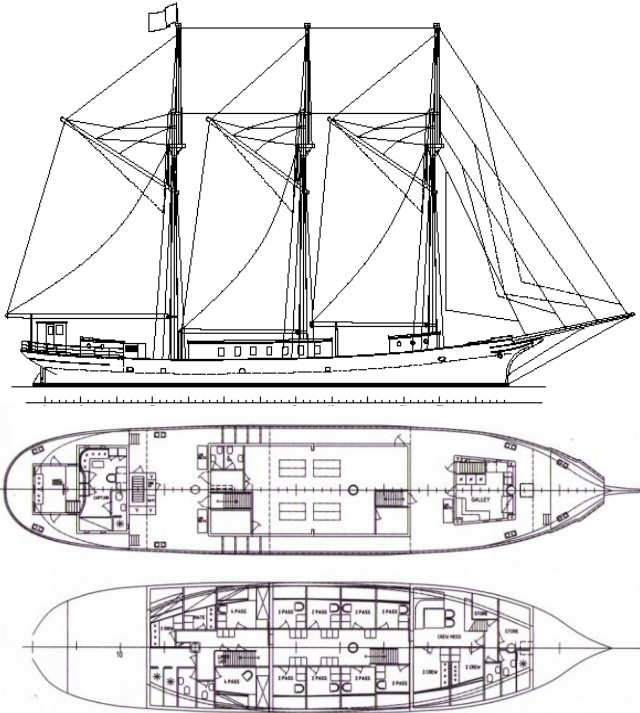
Parallellt med underhållet av fartyget arbetar vi med att marknadsföra och söka bidrag till renoveringen.

Stöd *Isolda* genom att gå med i Föreningen *Skonaren Isolda vänner*. Ni får då *Isoldabladet* och kan följa utvecklingen av projektet. Ni blir inbjudna på de tillställningar som vi ordnar ombord. Varje år ordnas bland annat en julfest och försommarfest ombord på *Isolda*.

Medlemsavgiften är 200 kr/ person samt 350 kr/ familj. Beloppet sätts in på plusgiro: 30 77 96-3. Glöm inte att lämna namn, adress, mailadress.

Välkomna!

Ritningar



2002 K-märktes Isolda av Statens Maritima Museum.

Vi behöver dig!



Du behövs!

Oavsett ålder, kön, bakgrund eller kunskaper behöver vi din hjälp att renovera Isolda!

Var och en gör efter sin förmåga. Allt ifrån att hjälpa till på arbetsdagarna till att vara medlem i Isoldas vänförening. När vi hissar segel första gången är du hedersgäst ombord men det kan också vara du som står till rors på fartyget eller sitter på vår ljugarbänk och berättar skrönor för passagerare om Isoldas fantastiska historia.

Våga och upplev! Välkommen ombord på Isolda!

För mer information kontakta Sofia Andersson:
mail: sofia.andersson@isolda.info

Skonaren Isolda



S/V ISOLDA
GÖTEBORG

